



Рулевая рукоять

Эргономичная, герметичная, многофункциональная рукоять IP 65 с простым управлением гарантирует оптимальную производительность, точность и эффективность. При отпускании рукоять плавно возвращается в вертикальное положение благодаря наличию газовой пружины из нержавеющей стали с интегрированной тормозной системой и конечным выключателем.



Комфортное вождение

- центральное положение оператора в шасси обеспечивает высокий уровень защиты и отличную видимость
- комфортная пружинистая подножка платформы снижает вибрацию и напряжение оператора



Боковое извлечение батареи

Тележка оснащена тяговой батареей с рециркуляцией газа 24V 180 Ah и встроенной системой для легкой подзарядки от любой сетевой розетки. Емкость батареи до 250 Ач обеспечивают длительное время работы.

Боковое извлечение аккумуляторной батареи, расположенной на пластиковых роликах позволяет осуществлять её быструю замену и использование в несколько смен. Вынимание также упрощается за счет использования роликов, одиночных или двойных (опция).

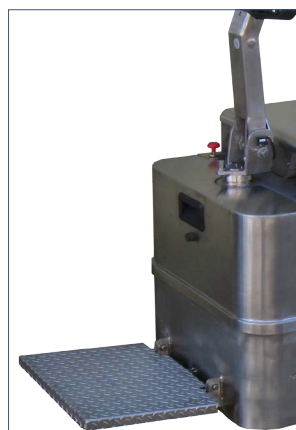
Покрывание приборной панели

Приборная панель защищена антикоррозионной, полностью моющейся прозрачной пластиковой крышкой, что гарантирует максимальный уровень гигиены, доступен также вариант крышки из нержавеющей стали (опция). Трёхцветный светодиодный монитор показывает состояние зарядки батареи.



Обслуживание

Обслуживание упрощено благодаря наличию обширного открывающегося отверстия в корпусе, что обеспечивает лёгкий доступ к компонентам и к ведущему колесу, которое может быть заменено без необходимости поднятия всей тележки.



Электрическая тележка
с низким подъёмом и
платформой оператора

20-TP



Эффективность, безопасность, устойчивость, гигиеничность и простота очистки

Электрическая тележка из нержавеющей стали с платформой для оператора подходит для обработки грузов до 2000 кг на средних расстояниях, скорость движения 6 км/ч. В случае наличия особенно узких пространств достаточно просто закрыть платформу, тележка становится более компактной и способна обрабатывать груз в труднодоступных местах. Характеризуется высокой маневренностью и лёгкостью перемещения. Полностью выполнена из нержавеющей стали AISI 304 (шасси, оси, рычаги, подъемные цилиндры), идеально подходит для использования во влажных и агрессивных средах, удовлетворяет самым высоким требованиям относительно гигиены. По этой причине является оптимальным решением для применения в пищевой, химической фармацевтической промышленности.

Компактная и легкоочищаемая

Высококачественная нержавеющая сталь (доступен также вариант из AISI 316 для эксплуатации в уличных условиях и в сверхагрессивных средах, связанных с применением кислот и растворов солей) обладает гладкой, с защитой от царапин, поверхностью, что препятствует распространению микробов и бактерий даже в случае интенсивного использования. Машина легко подвергается регулярной очистке моющими аппаратами высокого давления, вода может стекать вдоль всей поверхности, особенно прочные прокладки предотвратят её проникновение в отсек тягового двигателя, защищая мотор и устройство управления. Все электрические элементы выполнены из водонепроницаемых и устойчивых к коррозии материалов. Стандартное использование предусматривает эксплуатацию в холодильных камерах при температуре до -20°. Применяемое также в пищевой промышленности гидравлическое масло NSF-H1 обеспечивает защиту в случае риска случайного контакта с пищевыми продуктами.

Тяговая и электронная система

Трёхфазный бессенсорный тяговый двигатель переменного тока отвечает самым высоким требованиям производительности, обеспечивая необходимую мощность при любой нагрузке, так как скорость движения точно зависит от положения дроссельной заслонки. Электронная аппаратура переменного тока способна функционировать также при высоких температурах, и при этом тележка не блокируется. Тележка оснащена антиоткатным устройством, система управления контролирует все функции машины и позволяет осуществлять дальнейшие настройки с целью оптимизации производительности в зависимости от типа работы, которую она должна выполнять.

Тяговые и тормозные параметры регулируются электронным способом при помощи панели программирования в соответствии с потребностями клиента.

Оптимальное поведение на скользком полу и на поворотах

Ведущее колесо противоскольжения из полиуретана, не оставляющее следов (с шероховатой поверхностью в качестве опции), гарантирует максимальное сцепление на скользкой и мокрой поверхности. Опорные пружинистые регулируемые колеса, разделяющие силу опоры адекватно движению, обеспечивают оптимальное сцепление с землей.

Тормозная система

Присутствуют три тормозные системы:

- торможение на реверсирование направления движения (рабочее торможение);
- экстренное торможение, которое происходит автоматически при освобождении или предельном опускании рулевой рукояти;
- стояночный тормоз с рукоятью в вертикальном положении.



Оф. дилер в Украине: ООО «ИНТЕГРАТОР+»
08132, Киевская область, Киево-Святошинский район, г. Вишневое, ул. Европейская 33, оф. 66.

Тел.: +38 (098) 437-58-77

+38 (066) 335-65-17

E-mail: v.artemiev@integrator.kiev.ua

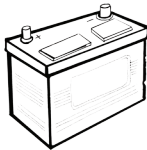
www.integrator.kiev.ua

Описание	1.1	Производитель	Italiana Carrelli elevatori srl	
	1.2	Модель	20-TP	
		Размеры вил (опц ия)	1.150x540	980x670
	1.3	Питание	Е	
	1.4	Положение оператора	на земле	
	1.5	Грузоподъёмность	Q	t
	1.6	Центр тяжести груза	c	mm
	1.8	Расстояние нагрузки	x	mm
	1.9	Колесная база	y	mm
Веса	2.1	Собственный вес, включая батарею (см. строку 6.5)	kg	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом спереди/сзади	kg	
	2.3	Нагрузка на ось без груза спереди/сзади	kg	
Колёса шасси	3.1	Шины (антискользящие)	mm	полиуретан
	3.2	Размеры передних колёс	mm	230x75
	3.3	Размеры задних колёс	mm	82x90
	3.4	Размеры задних колёс	mm	100x50
	3.5	Количество передних/задних колёс (x= тяга)	n°	(1x +2) / 2 (4)
	3.6	Передняя колея	b10	mm
	3.7	Задняя колея	b11	mm
Основные размеры	4.4	Высота подъёма вил	h3	mm
	4.9	Высота рукояти в положении езды мин./макс.	h14	mm
	4.15	Высота при опущенных вилах	h13	mm
	4.19	Общая длина	l 1	mm
	4.20	Длина, включая держатель вил	l 2	mm
	4.21	Общая ширина	b1	mm
	4.22	Размеры вил	s/e/l	mm
	4.25	Внешняя ширина вилок	b5	mm
	4.32	Клиренс в центре колесной базы	m2	mm
	4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном 1000x1200 поперечно	Ast	mm
	4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном 800x1200 вдоль	Ast	mm
Рабочие характеристики	5.1	Скорость перемещения с грузом/без груза	km/h	5,8 / 6,0
	5.2	Скорость подъёма с грузом /без груза	m/s	0,04 / 0,05
	5.3	Скорость опускания с грузом /без груза	m/s	0,26 / 0,16
	5.8	Максимальный наклон, преодолимый с грузом / без груза	%	8 / 15
	5.10	Рабочий тормоз		электрический- инверсия
Электродвигатели	6.1	Тяговый двигатель, производительность с S2 60 мин	kW	2
	6.2	Подъемный двигатель, производительность с S3 15%	kW	1
	6.3	Батарея согласно DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C		DIN
	6.4	Напряжение, номинальная ёмкость батареи K5	V/Ah	24/ 180 (250*)
	6.5	Вес батареи	kg	175
	6.6	Потребление энергии в соответствии с VDI циклом	kVh	
Разное	8.1	Тип электронной системы		ас
	8.4	Порог шума в соответствии с EN 12 053 ухо оператора	dB(A)	< 70
* опц ия				

Технические характеристики указаны в соответствии с VDI 2198 для стандартной тележки, при других конфигурациях значения могут меняться. Данные и иллюстрации приведены в информационных целях и не являются обязательными, компания Italiana Carrelli Elevatori Srl оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В
ХОЛОДИЛЬНОЙ КАМЕРЕ



БОКОВОЕ
ИЗВЛЕЧЕНИЕ БАТАРЕИ



ПОЛНОСТЬЮ МОЮЩЕЕСЯ



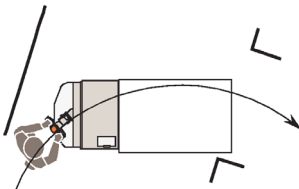
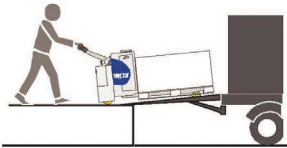
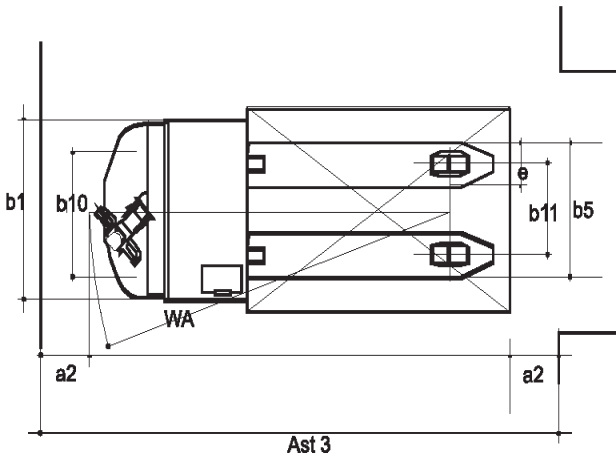
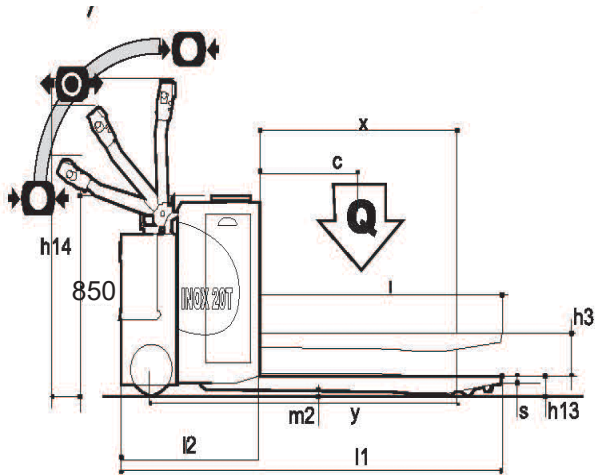
ЧИСКА И ГИГИЕНА



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО
NSF – H1



ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ
РЕШЕНИЯ



Опции и специальные варианты	
● нержавеющая сталь AISI 304	● электронный контроль скорости
● нержавеющая сталь AISI 316	● устройство антиотката
● двойное переднее колесо	● электронная система торможения
● внешняя ширина вилок 670 мм	● возможность использования в холодильной камере при температуре -20°
● длина вилок более 1.150 мм	● гидравлическое масло, используемое в пищевой промышленности NSF-H1
● ведущее колесо из полиуретана с функцией антискольжения и не оставляющее следов	● крышка приборной панели из нержавеющей стали
● электромагнитный стояночный тормоз	● батарея 24V 180 Ah, встроенное зарядное устройство 24V 20 A
● Роликовая тележка с одинарной или двойной подставкой для аккумулятора	

● Стандарт

● Опция