



Рулевая рукоять

Эргономичная, герметичная, многофункциональная рукоять IP 65 с простым управлением гарантирует оптимальную производительность, точность и эффективность. При отпуске рукоять плавно возвращается в вертикальное положение благодаря наличию газовой пружины из нержавеющей стали с интегрированной тормозной системой и конечным выключателем.

Мачты BADA изготовлены из профилей из нержавеющей стали, что обеспечивает высокую устойчивость к искривлению и гниению. Подъемные цепи расположены и закреплены таким образом, чтобы обеспечить превосходный обзор во время маневров. Мачты предлагаются в трёх вариантах: симплекс, дуплекс и триплекс со свободным ходом. Все компоненты, используемые для сборки, выполнены из нержавеющей стали: подъемные цилиндры, подшипники, цепи и механические части.

Боковое извлечение батареи

Штабелёр BADA 12-B оснащён тяговой батареей с рециркуляцией газа 24V 180 Ah и встроенным зарядным устройством для легкой подзарядки с помощью подключения к соединительному разъёму аккумулятора, находящемуся в водонепроницаемой приборной панели. Для интенсивной эксплуатации предлагаются батареи с большей емкостью от 24V 250Ah до 24V 300Ah (опция). Боковое извлечение аккумуляторной батареи, расположенной на пластиковых роликах, позволяет осуществлять её быструю замену и использование в несколько смен. В качестве вспомогательного приспособления для вынимания аккумулятора рекомендуется роликовая тележка с одинарной или двойной подставкой для аккумулятора (опция).

Покрывание приборной панели

Приборная панель защищена антикоррозионной, полностью моющейся прозрачной пластиковой крышкой, что гарантирует максимальный уровень гигиены в соответствии с требованиями европейских региональных стандартов EN 1672-1 и EN 1672-2 для пищевой промышленности; доступен также вариант крышки из нержавеющей стали (опция). Трёхцветный светодиодный монитор показывает состояние зарядки батареи.

Обслуживание

Обслуживание упрощено благодаря наличию обширного открывающегося отверстия в корпусе, что обеспечивает лёгкий доступ к компонентам и к ведущему колесу, которое может быть заменено без необходимости поднятия всей тележки.

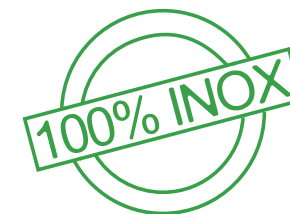


Специальное применение: чистые помещения, помещения с контролируемой атмосферой и т.д. Индивидуальные решения по запросу.



Двухмоторный электрический штабелёр, сопровождаемый оператором

12-B



Эффективность, безопасность, устойчивость, гигиеничность и простота очистки

Штабелёр с сопровождающим оператором Bada 12-B идеально подходит для транспортировки на короткие расстояния, имеет высоту подъёма до 4.650 мм (большой подъём по запросу), оснащён двумя отдельными тяговыми двигателями (двойное ведущее колесо), что гарантирует отличную управляемость на грубых и мокрых поверхностях благодаря отличной поперечной устойчивости и комфортному вождению. Штабелёр может легко использоваться в условиях ограниченного пространства с узкими проходами менее 2.250 мм; полностью выполнен из нержавеющей стали AISI 304 (шасси, оси, рычаги, подъемные цилиндры), предназначен для эксплуатации во влажных и агрессивных средах, сертифицирован в соответствии с нормами EN 1672-1, EN 1672-2 для пищевой промышленности, является оптимальным решением для применения в пищевой, химической и фармацевтической промышленности.

Компактный и легкоочищаемый

Высококачественная нержавеющая сталь (доступен также вариант из AISI 316 для эксплуатации в уличных условиях и в сверхагрессивных средах, связанных с применением кислот и растворов солей) обладает гладкой, с защитой от царапин, поверхностью, что препятствует распространению микробов и бактерий даже в случае интенсивного использования. Машина легко подвергается регулярной очистке мощными аппаратами высокого давления, вода может стекать вдоль всей поверхности, особенно прочные прокладки предотвратят её проникновение в отсек тягового двигателя, защищая мотор и устройство управления. Все электрические элементы выполнены из водонепроницаемых и устойчивых к коррозии материалов. Стандартное использование предусматривает эксплуатацию в холодильных камерах при температуре до -20 °. Применяемое также в пищевой промышленности гидравлическое масло NSF-H1 обеспечивает защиту в случае риска случайного контакта с пищевыми продуктами.

Тяговая и электронная система

Трёхфазные бессенсорные тяговые двигатели переменного тока отвечают самым высоким требованиям производительности, обеспечивая необходимую мощность при любой нагрузке, так как скорость движения точно зависит от положения дроссельной заслонки. Электронная аппаратура переменного тока способна функционировать также при высоких температурах, штабелёр при этом не блокируется. Штабелёр оснащён антиоткатным устройством, система управления контролирует все функции машины и позволяет осуществлять дальнейшие настройки с целью оптимизации производительности в зависимости от типа работы, которая должна выполняться. Тяговые и тормозные параметры регулируются электронным способом при помощи панели программирования в соответствии с потребностями клиента.

Гидравлические функции

Мощный и бесшумный подъемный двигатель 3kW, с высоким соотношением крутящего момента, обеспечивает высокую производительность при низком энергопотреблении. Подъем и опускание груза активируются кнопками, расположенными на рукояти, которые позволяют выполнять операции, не убирая рук с рукоятки управления.

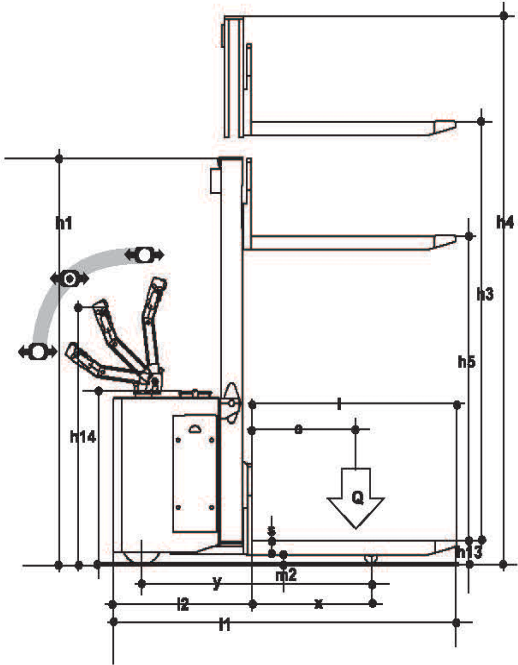
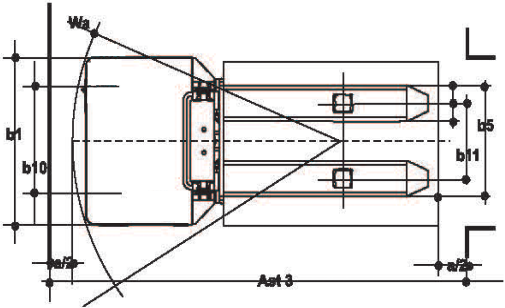
Оптимальное поведение на скользком полу и на поворотах

Ведущее колесо противоскольжения из полиуретана, не оставляющее следов (с шероховатой поверхностью в качестве опции), гарантирует максимальное сцепление на скользкой и мокрой поверхности. Опорные пружинистые регулируемые колеса, разделяющие силу опоры адекватно движению, обеспечивают оптимальное сцепление с полом.

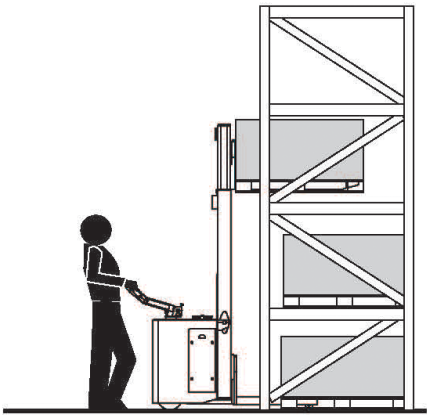


Оф. дилер в Украине: ООО «ИНТЕГРАТОР+»
08132, Киевская область, Киево-Святошинский район,
г. Вишневое, ул. Европейская 33, оф. 66.
Тел.: +38 (098) 437-58-77
+38 (066) 335-65-17
E-mail: v.artemiev@integrator.kiev.ua
www.integrator.kiev.ua

Описание	1.1	Производитель			Italiana Carrelli Elevatori srl
	1.2	Модель			12-B
		Размеры вил (опция)			
	1.3	Питание			электрическое
	1.4	Положение оператора			на земле
	1.5	Грузоподъёмность	Q	t	1,2
		Грузоподъёмность при подъёме мачты	Q	t	/
		Грузоподъёмность при подъёме нижних закладных вил (начальный подъем)	Q	t	/
		Грузоподъёмность - начальный подъем + мачта одновременно	Q	t	/
	1.6	Центр тяжести груза	c	mm	600
	1.8	Расстояние загрузки (расстояние от центра оси до вил)	x	mm	670
1.9	Колесная база	y	mm	1.295	
Вес	2.1	Собственный вес, включая батарею (см. строку 6.5)		kg	995
	2.2	Нагрузка на ось с грузом спереди/сзади		kg	841/1.501
	2.3	Нагрузка на ось без груза спереди/сзади		kg	791/353
Колёса шасси	3.1	Шины			poliuretano
	3.2	Размеры передних колёс			83x90
	3.3	Размеры задних колёс			2x230
	3.4	Размеры опорных колёс			/
	3.5	Количество передних/задних колёс (x=ведущие)			1 / 2 (4) x=2
	3.6	Передняя колея	b10	mm	567
	3.7	Задняя колея	b11	mm	380
Основные размеры	4.2	Высота при опущенной мачте			2.005
	4.3	Свободный подъём			
	4.4	Высота подъёма вил			2.810
	4.5	Высота при снятой мачте			3.400
	4.6	Начальный подъём			/
	4.9	Высота рукояти при движении мин./макс.			1.110 / 1.290
	4.15	Высота при опущенных вилах			90
	4.19	Общая длина			1.930
	4.20	Длина, включая держатель вил			780
	4.21	Общая ширина			845
	4.22	Размеры вил			70 / 180 / 1.150
	4.25	Внешняя ширина вил			560
	4.32	Клиренс в центре колесной базы			15
	4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном 1000x1200 поперечно			
	4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном 800x1200 повдольно			2.224
	4.35	Радиус поворота			1.560
	Рабочие характеристики	5.1	Скорость перемещения с грузом/без груза		
5.2		Скорость подъёма с грузом /без груза			0,15 / 0,26
5.3		Скорость опускания с грузом /без груза			0,40 / 0,23
5.8		Максимальный уклон, преодолимый с грузом / без груза			13 / 18
5.10		Рабочий тормоз			электрический- инверсия
Электродвигатели	6.1	Тяговый двигатель, производительность с S2 60 мин			2x1,2
	6.2	Подъемный двигатель, производительность с S3 15%			2
	6.3	Батарея согласно DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C			DIN 43531
	6.3	Напряжение, номинальная ёмкость батареи K5			24/180 (300)
	6.5	Вес батареи			214
Разное	8.1	Тип электронной системы			ас
	8.4	Уровень шума в соответствии с EN 12 053, ухо оператора			< 70
					*опция
Технические характеристики указаны в соответствии с VDI 2198 для стандартной тележки, при других конфигурациях значения могут меняться. Данные и иллюстрации приведены в информативных целях и не являются обязательными, компания Italiana Carrelli Elevatori Srl оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.					



Стандартные мачты							12B
Наименование		Высота при опущенной мачте	Высота подъёма вил	Общий подъём	Высота при снятой мачте	Свободный ход	Грузоподъемность (t)
		h1	h3	h3+h13	h4	h2	c=600 mm
Симплекс	mm	2.085	1.560	1.650	2.085	1.560	1.2
Дуплекс	mm	2.005	2.810	2.900	3.400	/	1.2
	mm	2.355	3.510	3.600	4.100	/	1.0
Триплекс GAL	mm	1.970	4.110	4.200	4.800	1.410	0.75
	mm	2.120	4.560	4.650	5.250	1.560	0.60



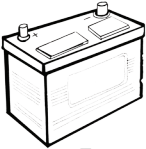
Опции и специальные варианты	
● нержавеющая сталь AISI 304	● электронная система торможения
● нержавеющая сталь AISI 316	● устройство антиотката
● свободный подъем для дуплексной колонны	● возможность использования в холодильной камере при температуре -20°
● двойное переднее колесо	● гидравлическое масло, используемое в пищевой промышленности NSF-H1
● ведущее колесо из полиуретана с функцией антискольжения и не оставляющее следов	● крышка приборной панели из нержавеющей стали
● ведущее колесо из полиуретана (антискольжение)с шероховатой поверхностью	● вольтметр-счетчик часов с блоком подъёма при разрядке 80%
● электромагнитный стояночный тормоз	● батарея 24V 250Ah, встроенное зарядное устройство 24V 30 A
● электронный контроль скорости	● роликовая тележка с одинарной или двойной подставкой для аккумулятора

● Стандарт

● Опция



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В
ХОЛОДИЛЬНОЙ КАМЕРЕ



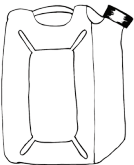
БОКОВОЕ
ИЗВЛЕЧЕНИЕ БАТАРЕИ



ПОЛНОСТЬЮ МОЮЩЕЕСЯ



ЧИСКА И ГИГИЕНА



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО
NSF – H1



ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ
РЕШЕНИЯ